



Bereich: EUV Stadtbetrieb
Az:
Datum: 05.09.2011

2011/262
öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Betriebsausschuss 3 (Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr)	29.09.2011	I.

Betreff

Sachstandsbericht Straßenzustand

Finanzielle Auswirkungen

☒ keine haushaltsmäßige Berührung

☐ Auswirkungen siehe Sachverhalt

Beschlussvorschlag

Der Betriebsausschuss 3 nimmt den Sachstandsbericht der Verwaltung zur Kenntnis.

D o b r i n d t
Technischer Beigeordneter

W e r n e r
Vorstand EUV

Sachverhalt

Basierend auf der Straßendatenbank Tifosy ergibt sich ein aktueller Sachstand des Straßenzustandes, im Zuständigkeitsbereich der Kommune als Straßenbaulastträger (Stand 31.12.2010).

Das gesamte Straßennetz in Castrop-Rauxel beläuft sich auf

- 270,32 km Gemeindestraße
- 1,35 km Bundesstraße
- 0,39 km Landesstraße
- 6,88 km selbständige Fuß- und Radwege
- 9,18 km sonst.
-

Der Straßenzustand wird in 8 Zustandsklassen nach DIN eingeteilt. Die Eingruppierung der Straßen in die entsprechende Zustandsklasse ist von folgenden Faktoren abhängig:

- Spurrinnentiefe
- Längsebenheit
- Griffigkeit
- Risse (Netzrisse)
- Längs- und Querrisse
- Sonstige Schäden der Straßenoberfläche (Flickstellen, Eckabbrüche, Kantenschäden)

hieraus ergeben sich:

- Zk 1 => langfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 2 => langfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 3 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 4 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 5 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 6 => kurzfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 7 => kurzfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 8 => kurzfristig zu erneuernde Straßen

Bei der Beurteilung bildet die Gewährleistung der Verkehrssicherheit und der nachhaltigen Vermögenserhaltung ebenso einen Schwerpunkt der Sanierungs- und Instandsetzungserfordernisse, wie auch die Dimension der Schadensprägung in den betreffenden Straßen.

Die entsprechenden Aussagen zum Straßenzustand sind in den Anlagen dokumentiert.

Weiterer Bericht in der Sitzung.