



Bereich EUV Stadtbetrieb
Az:
Datum: 14.05.2012

2012/121
öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Betriebsausschuss 3 (Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr)	14.06.2012	I.

Betreff

Sachstandsbericht Straßenzustand 2011

Finanzielle Auswirkungen

☒ keine haushaltsmäßige Berührung

☐ Auswirkungen siehe Sachverhalt

Beschlussvorschlag

Der Betriebsausschuß 3 nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Dobrindt
Technischer Beigeordneter

Werner
Vorstand EUV

Sachverhalt

Basierend auf der Straßendatenbank Tifosy ergibt sich ein aktueller Sachstand des Straßenzustandes, unter Berücksichtigung der durchgeführten Neubau- und Deckenerneuerungsmaßnahmen, im Zuständigkeitsbereich der Kommune als Straßenbaulastträger (Stand 31.12.2011).

Das gesamte Straßennetz in Castrop-Rauxel beläuft sich auf

- 278,26 km Gemeindestraße
- 1,35 km Bundesstraße
- 0,39 km Landesstraße
- 7,02 km selbständige Fuß- und Radwege
- 9,22 km sonst.

Der Straßenzustand wird in 8 Zustandsklassen nach DIN eingeteilt. Die Eingruppierung der Straßen in die entsprechende Zustandsklasse ist von folgenden Faktoren abhängig:

- Spurrinnentiefe
- Längsebenheit
- Griffigkeit
- Risse (Netzrisse)
- Längs- und Querrisse
- Sonstige Schäden der Straßenoberfläche (Flickstellen, Eckabbrüche, Kantenschäden)

hieraus ergeben sich folgende Zustandsklassen (ZK):

- Zk 1 => langfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 2 => langfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 3 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 4 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 5 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 6 => kurzfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 7 => kurzfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 8 => kurzfristig zu erneuernde Straßen

Bei der Beurteilung bildet die Gewährleistung der Verkehrssicherheit und der nachhaltigen Vermögenserhaltung ebenso einen Schwerpunkt der Sanierungs- und Instandsetzungserfordernisse, wie auch die Dimension der Schadensprägung in den betreffenden Straßen.

Die entsprechenden Aussagen zum Straßenzustand, im Vergleich zum Vorjahr 2010, sind in den Anlagen dokumentiert.

Weiterer Bericht in der Sitzung.

Anlage 1 – Straßenzustand – Zuständigkeit Kommune (m²)

Anlage 2 – Straßenzustand – Zuständigkeit Kommune (%)

Anlage 3 – Zustandsklassen Anliegerstraße (Erschließung)

Anlage 4 – Zustandsklassen Hauptverkehrsstraße / Hauptsammelstraße

Anlage 5 – Zustandsklassen Anliegerweg

Anlage 6 – Zustandsklassen Wirtschaftswege

Anlage 7 – Zustandsklassen selbständiger Fuß- / Radweg

Anlage 8 – Straßen der Zustandsklasse 8 im Stadtgebiet