



Bereich EUV Stadtbetrieb
Az:
Datum: 20.02.2014

2014/057
öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Betriebsausschuss 3 (Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr)	13.03.2014	

Betreff

Sachstandsbericht Straßenzustand 2013

Finanzielle Auswirkungen

☒ keine haushaltsmäßige Berührung

☐ Auswirkungen siehe Sachverhalt

Beschlussvorschlag

Der Betriebsausschuss 3 nimmt den Sachverhalt der Verwaltung zur Kenntnis.

Dobrindt
Technischer Beigeordneter

Werner
Vorstand EUV

Sachverhalt

In Fortschreibung der Berichterstattung vom 14.06.2012 (Drucksache 2012/121) erfolgt basierend auf der Straßendatenbank Tifosy der aktuelle Sachstand des Straßenzustandes, unter Berücksichtigung der durchgeführten Neubau- und Deckenerneuerungsmaßnahmen, im Zuständigkeitsbereich der Kommune als Straßenbaulastträger (Stand 31.12.2013).

Das gesamte Straßennetz in Castrop-Rauxel beläuft sich auf

- 296,98 km Gemeindestraßen
- 9,69 km Bundesstraßen
- 32,24 km Landesstraßen
- 14,34 km Kreisstraßen
- 6,07 km sonst.

Der Straßenzustand wird in 8 Zustandsklassen nach DIN eingeteilt. Die Eingruppierung der Straßen in die entsprechende Zustandsklasse ist von folgenden Faktoren abhängig:

- Spurrinnentiefe
- Längsebenheit
- Griffigkeit
- Risse (Netzrisse)
- Längs- und Querrisse
- Sonstige Schäden der Straßenoberfläche (Flickstellen, Eckabbrüche, Kantenschäden)

hieraus ergeben sich:

- Zk 1 => langfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 2 => langfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 3 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 4 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 5 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 6 => kurzfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 7 => kurzfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 8 => kurzfristig zu erneuernde Straßen

Bei der Beurteilung bildet die Gewährleistung der Verkehrssicherheit und der nachhaltigen Vermögenserhaltung ebenso einen Schwerpunkt der Sanierungs- und Instandsetzungserfordernisse, wie auch die Dimension der Schadensprägung in den betreffenden Straßen.

Die entsprechenden Aussagen zum Straßenzustand, im Vergleich zum Vorjahr 2012, sind in den Anlagen dokumentiert.

Weiterer Bericht in der Sitzung.

Anlage 1 – Straßenzustand – Zuständigkeit Kommune (m²)

Anlage 2 – Straßenzustand – Zuständigkeit Kommune (%)

Anlage 3 – Zustandsklassen Anliegerstraße (Erschließung)

Anlage 4 – Zustandsklassen Hauptverkehrsstraße / Hauptsammelstraße

Anlage 5 – Zustandsklassen Anliegerweg

Anlage 6 – Zustandsklassen Wirtschaftswege

Anlage 7 – Zustandsklassen selbständiger Fuß- / Radweg

Anlage 8 – Straßenzustand – Zuständigkeit Kreis (%)