



Bereich Stadtgrün und Friedhofswesen
Az:
Datum: 11.01.2016

2016/020
öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Umweltausschuss	02.02.2016	9

Betreff

Umbau Schulstraße
hier: Handlungskonzept Baumbestand

Finanzielle Auswirkungen

- ☒ keine haushaltsmäßige Berührung
☐ Auswirkungen siehe Sachverhalt

Beschlussvorschlag

Der Umweltausschuss beschließt,
zur Erhaltung einer nachhaltigen Begrünung im Bereich der östlichen Hälfte der Schulstraße bis zum Eichenweg den vorhandenen Baumbestand durch Säulenhainbuchen zu ersetzen.

Die Maßnahme ist in Abhängigkeit von der Finanzierung der barrierefreien Erneuerung dieses Straßenabschnittes nach KInvFöG umzusetzen.

Dobrindt
Technischer Beigeordneter

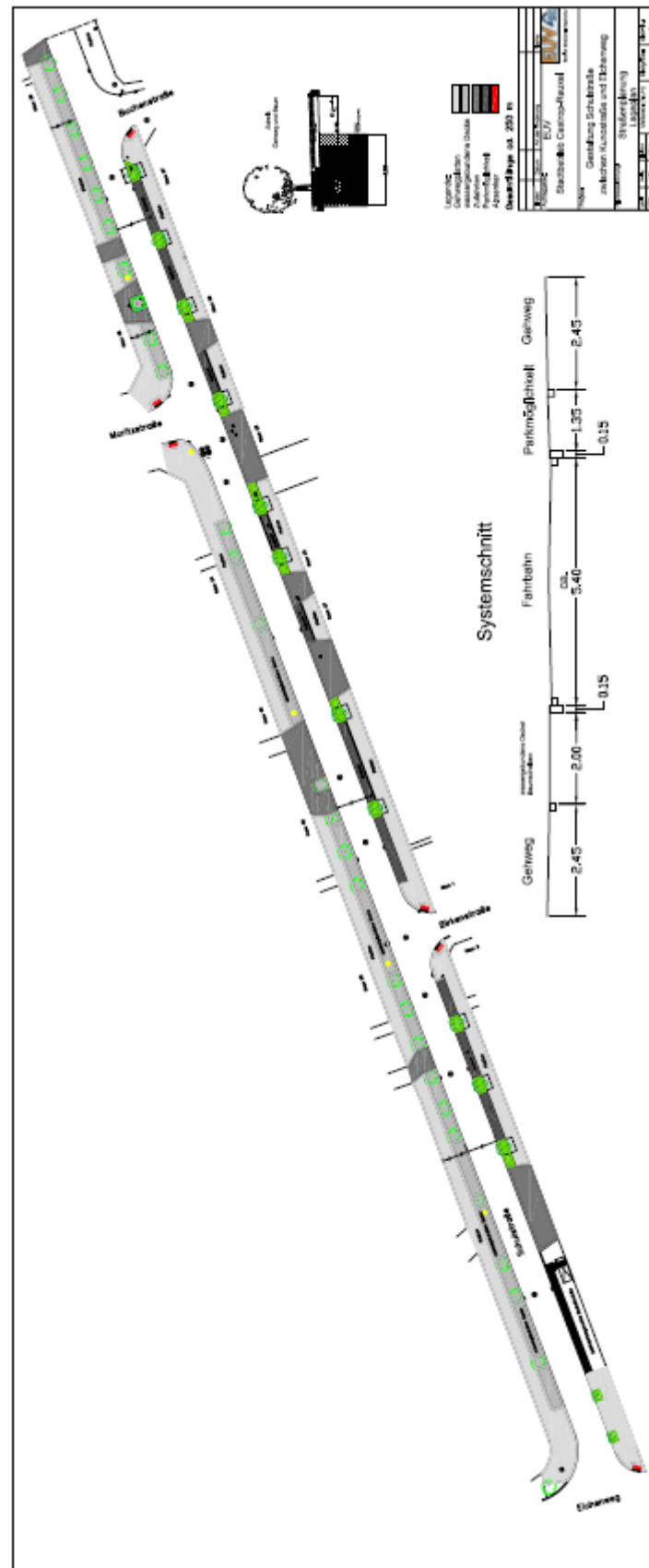
Sachverhalt

In der Schulstraße in Castrop-Rauxel steht die Umsetzung des sogenannten KP-3- Programms die barrierefreie Erneuerung von Straße und Gehweg im zweiten Bauabschnitt von Mitte der Schulstraße bis zum Eichenweg (Bereich Waldfriedhof) an. Im Zuge der Ausbauplanung wurde bei dieser Maßnahme auch der noch vorhandene Baumbestand auf der nördlichen Straßenseite einer Prüfung zu unterzogen.

Die in dem genannten Bereich stehenden Linden und Ahorne sind zumeist ältere Baume. Die Stammumfänge betragen im Mittel zwischen 120 und 180 cm. Die vorhandenen Baumscheiben sind sehr klein. Die wenigsten Bäume sind komplett gesund. Es sind im Gegenteil dem Alter und Standort entsprechend Mängel festzustellen. Der Kronenaufbau ist bei vielen Bäumen geprägt durch Kriegseinwirkungen sowie durch eine Stromleitung der derzeitigen Rüttgerswerke, die einige Jahrzehnte lang durch die Kronen gezogen war. Vereinzelt sind holzerstörende Pilze an den Bäumen festzustellen. Einzelne Bäume in der Schulstraße sind bei ELA umgestürzt.

Die Verwaltung schlägt vor, zur dauerhaften Sicherstellung der Verkehrssicherheit, die Bäume zu entfernen und im Zuge der Straßen- und Gehwegerneuerung durch Säulenhainbuchen zu ersetzen. Diese Baumart findet bereits im unteren Abschnitt der Schulstraße Verwendung. Durch die Neupflanzung werden eine nachhaltige und pflegeleichte Lösung sowie eine gestalterische Verbesserung erzielt. Zudem können die Standorte der Bäume im Zuge einer Feinjustierung besser auf Bushaltestelle, Parkraum und Grundstückzufahrten abgestimmt werden.

Ausbauplanung:



Luftbild:



Ansicht Schulstraße:



Detail Baum Bestand:



Säulenhainbuche:

