



Bereich: EUV Stadtbetrieb
Az: Klimaschutzkoordinatorin
Datum: 20.10.2016

2016/260
öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Umweltausschuss	15.11.2016	

Betreff

Stadtradeln
Hier: Rückblick 2016 und Ausblick 2017

Finanzielle Auswirkungen

☒ keine haushaltsmäßige Berührung

☐ Auswirkungen siehe Sachverhalt

Beschlussvorschlag

Der Umweltausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis und empfiehlt dem Energiebeirat die Kosten in Höhe von 1000,00 € bereitzustellen.

Dobrindt
Technischer Beigeordneter

Werner
Vorstand EUV

Sachverhalt

Anknüpfend an die Erfolge des Stadtradeln 2015 und 2016, bietet es sich für die Stadt an, auch 2017 an der Kampagne im gemeinschaftlichen Verbund der Metropole Ruhr teilzunehmen. Zur Zeit wird der Termin unter den Städten abgestimmt. Die drei Wochen werden voraussichtlich zwischen dem **21.05-30.06.2017** stattfinden.

Inhalt des Projektes und Rückblick 2016

Die Kampagne STADTRADELN wird durch das Klima-Bündnis 2017 zum zehnten Mal bundesweit initiiert. Ziel des Vorhabens ist es Bürgerinnen und Bürger für das Thema Fahrradnutzung im Alltag zu sensibilisieren, diese jedoch auch in die Radverkehrsplanung der Stadt einzubinden. Gleichzeitig sollen Kommunalpolitikerinnen und Kommunalpolitiker (insbesondere bekannte Persönlichkeiten wie Bürgermeister, Beigeordnete etc.) als Vorbild fungieren und während der 21 zusammenhängenden Tage das Rad verstärkt nutzen. Mitmachen können alle Castrop-Rauxeler Bürgerinnen und Bürger; Personen, die in Castrop-Rauxel arbeiten; Vereine; Schulen; Organisationen und Unternehmen.

2016 nahm Castrop-Rauxel mit 130 aktiven Teilnehmerinnen und Teilnehmern zum zweiten Mal an dem Wettbewerb teil und konnte im Vergleich zum Vorjahr, bei insgesamt 42.669 zurückgelegten Kilometern, eine Steigerung um fast 13.000 Kilometer verzeichnen. Damit wurden 6.059 kg CO₂ vermieden.

Insgesamt nahmen 2016 vierzehn Kommunen in der Metropole Ruhr teil, von denen Castrop-Rauxel Platz 11 in der Kategorie „die meisten zurückgelegten Fahrradkilometer“ und Platz 8 in der Kategorie „die meisten zurückgelegten Fahrradkilometer pro Einwohnerin/ Einwohner“ belegte. In der Kategorie „fahrradaktivstes Kommunalparlament“ landete Castrop-Rauxel auf Platz 10. Eine Steigerung in allen Kategorien wäre Ziel für das kommende Jahr.

Weiterer Bericht in der Sitzung.