



Castrop-Rauxel
Europastadt im Grünen

Der Bürgermeister

Bereich: EUV Stadtbetrieb
Az:
Datum: 31.05.2016

2016/153
öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Betriebsausschuss 3 (Bauen, Verkehr und Sport)	23.06.2016	

Betreff

Sachstandsbericht Straßenzustand der Gemeindestraßen in Castrop-Rauxel 2015

Finanzielle Auswirkungen

- ☒ keine haushaltsmäßige Berührung
- ☐ Auswirkungen siehe Sachverhalt

Beschlussvorschlag

Der Betriebsausschuss 3 nimmt den Sachstandsbericht zum Straßenzustand der Gemeindestraßen in Castrop-Rauxel 2015 zur Kenntnis.

D o b r i n d t
Technischer Beigeordneter

W e r n e r
Vorstand EUV

Sachstand

In Fortschreibung der Berichterstattung aus den Vorjahren erfolgt basierend auf der Straßendatenbank Tifosy der aktuelle Sachstand des Straßenzustandes, unter Berücksichtigung der durchgeführten Neubau- und Deckenerneuerungsmaßnahmen, im Zuständigkeitsbereich der Kommune als Straßenbaulastträger (Stand 31.12.2015).

Das gesamte Straßennetz in Castrop-Rauxel beläuft sich auf

- 297,11 km Gemeindestraßen
- 9,69 km Bundesstraßen
- 32,25 km Landesstraßen
- 14,34 km Kreisstraßen
- 6,07 km sonst.

Der Straßenzustand wird in 8 Zustandsklassen nach DIN eingeteilt. Die Eingruppierung der Straßen in die entsprechende Zustandsklasse ist von folgenden Faktoren abhängig:

- Spurrinnentiefe
- Längsebenheit
- Griffigkeit
- Risse (Netzrisse)
- Längs- und Querrisse
- Sonstige Schäden der Straßenoberfläche (Flickstellen, Eckabbrüche, Kantenschäden)

hieraus ergeben sich:

- Zk 1 => langfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 2 => langfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 3 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 4 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 5 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 6 => kurzfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 7 => kurzfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 8 => kurzfristig zu erneuernde Straßen

Bei der Beurteilung bildet die Gewährleistung der Verkehrssicherheit und der nachhaltigen Vermögenserhaltung ebenso einen Schwerpunkt der Sanierungs- und Instandsetzungserfordernisse, wie auch die Dimension der Schadensprägung in den betreffenden Straßen.

Die entsprechenden Aussagen zum Straßenzustand, im Vergleich zum Jahr 2013, sind in den Anlagen dokumentiert.

Straßen der Zustandsklasse 8 im Stadtgebiet: Übersicht in Anlage 9

Aktuell wird der Zustand des Straßennetzes einerseits im Hinblick auf die durchzuführende Inventur und weiterhin als Grundlage für eine aktualisierte Bestands- und Zustandsbewertung mittels Stereobildbefahrung aufgenommen. Zusätzlich dient diese Bestandsaufnahme der Einführung eines zukünftigen Straßendatenbanksystems, in welchem auch die Erkenntnisse der regelmäßigen Straßenbegehungen einfließen und somit die Entwicklung des Straßenzustands fortlaufend aktualisiert werden kann.

Im Hinblick auf die Einführung eines zukünftigen Straßenbanksystems sollte berücksichtigt werden, dass Datensätze, die von Tifosy in die neue Straßendatenbank übernommen werden (z.B. Stammdaten), kritisch überprüft werden müssen. Bei der Bearbeitung der Jahresabschlüsse wurden Fehler aufgefunden, die nicht ohne weiteres zu korrigieren sind. Dementsprechend sollten auch Datensätze der Zustandsklassen kritisch beäugt werden. Nach punktueller Einsicht der Straßen, sind zumindest die Straßen mit höheren Zustandsklassen korrekt dargestellt.

Weiterer Bericht in der Sitzung.

Anlage 1 – Straßenzustand – Zuständigkeit Kommune (m²)

Anlage 2 – Straßenzustand – Zuständigkeit Kommune (%)

Anlage 3 – Zustandsklassen Anliegerstraße (Erschließung)

Anlage 4 – Zustandsklassen Hauptverkehrsstraße / Hauptsammelstraße

Anlage 5 – Zustandsklassen Anliegerweg

Anlage 6 – Zustandsklassen Wirtschaftswege

Anlage 7 – Zustandsklassen selbständiger Fuß- / Radweg

Anlage 8 – Straßenzustand – Zuständigkeit Kreis (%)

Anlage 9 – Straßen der Zustandsklasse 8 im Stadtgebiet mit Fotodokumentation