

Bereich Tiefbau
Az:
Datum: 03.01.2003

2003/006
öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Betriebsausschuss 3 (Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr)	05.02.2003	
Haupt- und Finanzausschuss	11.02.2003	

Betreff

Ausbau der Bockenfelder Str.

Finanzielle Auswirkungen ☐ keine haushaltsmäßige Berührung ☒ Auswirkungen siehe Sachverhalt	Haushaltsstelle(n): Gesamtkosten der Maßnahme: 350.000.- € ggf. Höhe des Zuschusses % =
---	---

Beschlussvorschlag

Der Haupt- und Finanzausschuß beschließt den Ausbau der Bockenfelder Str. als prioritäre Maßnahme in die Budgets 2003 und 2004 des Betriebes III aufzunehmen.

Im Jahr 2003 soll ein erster Bauabschnitt von der Merklinder Str. bis zur Kupferstr. mit einem Kostenvolumen von 225.000.- € ausgebaut werden. Der Abschnitt von der Kupferstr. bis zur Stadtgrenze Dortmund soll dann als zweiter Bauabschnitt mit einem Kostenvolumen von 125.000.- € im Jahr 2004 folgen.

K r u s e
Bürgermeister

D o b r i n d t
Techn. Beigeordneter

Sachverhalt

Die „Bockenfelder Str.“ zwischen „Merklinder Str.“ und der Stadtgrenze zu Dortmund befindet sich seit Jahren in einem derart schlechten baulichen Zustand, daß die Verkehrssicherheit nur mit erheblichem Personaleinsatz annähernd aufrecht erhalten werden konnte. Aus wirtschaftlichen Gründen wäre ein Ausbau bereits vor mehreren Jahren erforderlich gewesen. Er wurde jedoch immer wieder unter dem Gesichtspunkt zurückgestellt, beim Ausbau der Emschertalbahn zur S 4 würden an der dann neu ausgebauten Straße Beschädigungen entstehen.

Dieses Argument trifft zwar auch heute noch zu. Ein weiterer Aufschub ist jedoch aus Gründen der Verkehrssicherheit nicht mehr möglich. In den zurückliegenden zwei Jahren hat es aufgrund des schlechten Fahrbahnzustandes bereits mehrere Fahrzeugschäden gegeben, die bisher noch von der städtischen Haftpflichtversicherung geregelt werden konnten. Sollte es jedoch zu weiteren Schäden kommen wäre eine weitere Schadensregulierung aufgrund einer Vernachlässigung der Verkehrssicherungspflicht fraglich.

Die Bockenfelder Str. dient als schnelle und kurze Verbindung aus dem Gewerbegebiet Merklinde zur B 235 und B 1 auf Dortmunder Stadtgebiet zu den mit Schwer - Lkw stark belasteten städtischen Straßen. Da weder die Fahrbahndecke noch der Straßenunterbau für eine derartige Belastung ausgelegt ist, muß der gesamte Straßenaufbau einschließlich der Straßenentwässerung vollständig erneuert werden. Aufgrund der Notwendigkeit eines Vollausbaus schlägt die Verwaltung vor, auch den vorhandenen Straßenquerschnitt aufzugeben und ähnlich der Merklinder Str. einen separat geführten Geh- und Radweg anzulegen. Dies ist auch dadurch begründet, daß in der nördlichen Bockenfelder Str. bereits ein einseitiger Geh- und Radweg angelegt ist und über diese Straße künftig eine Nord – Süd Verbindung des landesweiten Radwegenetzes verlaufen soll. Die Beschilderung hiezu wird zur Zeit vom Land erarbeitet.

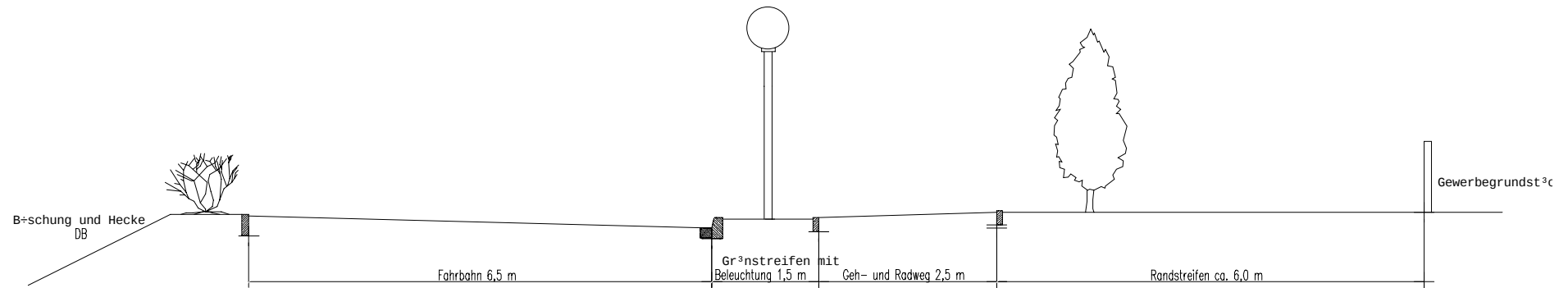
Aufgrund dieser Besonderheit wird die Verwaltung trotz entgegenstehender Förderrichtlinien (die Bockenfelder Str. ist keine Hauptverkehrsstraße) versuchen, zumindest für den Radwegeanteil bei der Bezirksregierung Münster eine Förderung zu erreichen.

Zur Vermeidung von Mehrfacharbeiten an der Entwässerungsleitung wurde der EUV bereits gebeten, eine von dort erst für das Jahr 2007 vorgesehene Kanalerneuerung in die Jahre 2003 und 2004 vorzuziehen.

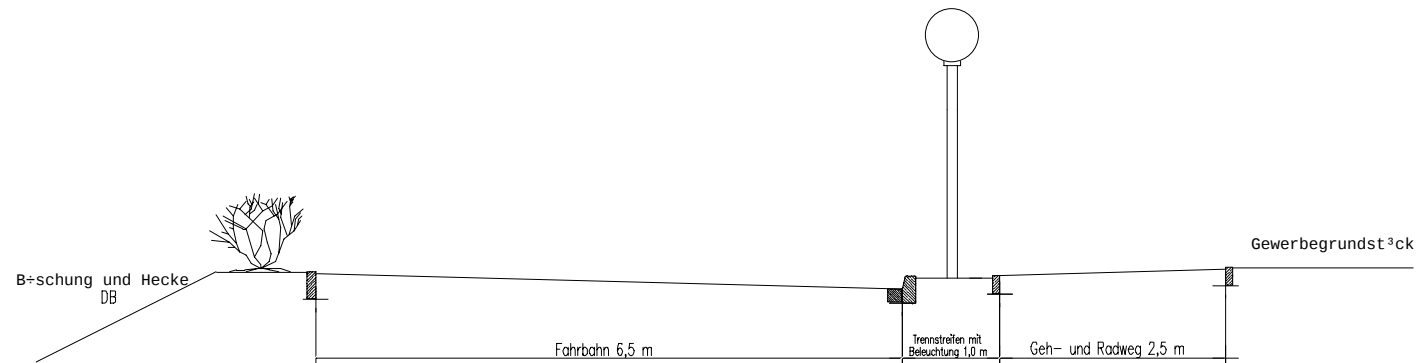
Der Ausbau der Straße sollte parallel dazu in zwei Bauabschnitten erfolgen. Aufgrund der besonders starken Straßenschäden im Bereich zwischen Merklinder Str. und Kupferstr. sollte dieser Abschnitt als 1. BA im Jahr 2003 ausgeführt werden. Der verbleibende Teil bis zur Dortmunder Stadtgrenze könnte dann im Jahr 2004 erneuert werden.

Aufgrund der derzeit feststellbaren Sach- und Rechtslage kann zur Refinanzierung der Baukosten nicht auf Anliegerbeiträge zurückgegriffen werden.

Querschnittsgliederung Bockenfelder Strasse
BA 1: nördlich Kupferstrasse



Querschnittsgliederung Bockenfelder Strasse
BA 2: s³dlich Kupferstrasse



1. Bauabschnitt

2. Bauabschnitt



