



Bereich: EUV Stadtbetrieb
Az:
Datum: 23.03.2017

2017/077
öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Betriebsausschuss 1 (Kultur, Ordnung, Ausländerwesen und Feuerwehr)	31.05.2017	4
Betriebsausschuss 3 (Bauen, Verkehr und Sport)	01.06.2017	

Betreff

Umbau der Verkehrsstation Hauptbahnhof Castrop-Rauxel durch die DB

Finanzielle Auswirkungen

☒ keine haushaltsmäßige Berührung

☐ Auswirkungen siehe Sachverhalt

Beschlussvorschlag

Der Betriebsausschuss 1 und der Betriebsausschuss 3 nehmen vom aktuellen Sachstand des Projektes der DB AG Kenntnis.

In Vertretung

Eckhardt
Erster Beigeordneter

Linke
stellv. Vorstand EUV

Sachverhalt

Bei der Durchführung der Plangenehmigung nach § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz für das Bauvorhaben „Umbau der Verkehrsstation Bf. Castrop-Rauxel“ wurden Einzelheiten des bahn-eigenen Bauprojektes bekannt.

Die Rahmen des übergeordneten RXX3-Nord2-Projektes beabsichtigt die DB Station & Service GmbH den Umbau und die Modernisierung der Bahnsteige im Bahnhof Castrop-Rauxel mit den nachfolgenden konkreten Einzelmaßnahmen

- Anpassung der Bahnsteigkanten auf Bahnsteig 1 und 2
- Neubau eines taktilen Leitsystems auf den Bahnsteigen 1 und 2
- Erneuerung der Bahnsteigausstattung
(Abfallbehälter, Vitrinen, Sitzgelegenheiten gem. Ausstattungskatalog DB AG
- Erneuerung der Bahnsteigbeleuchtung
- Neubau eines Wegeleitsystems und
- Neubau der Beschallung.

Durch die zuvor genannten baulichen Einzelmaßnahmen kann künftig eine barrierefreie Er-schließung der Bahnsteige bei der Nutzung des RXX-Vorlaufbetriebes gewährleistet werden.

Der Einbau der neuen Bahnsteigkanten im Bereich der aufzuhöhenen Bahnsteigbereiche so-wie der Einbau des taktilen Leitsystems auf den kompletten Bahnsteigen werden in Sperrpau-sen durchgeführt, da die Arbeiten im Gefahrenbereich der Eisenbahn ausgeführt werden müs-sen.

Der Austausch von Ausstattungsgegenständen und Beschilderungen an den Bahnsteigen au-ßerhalb der Gefahrenbereiche kann unter Einschränkung der Reisenden auch unter laufendem Betrieb ausgeführt werden.

Die Bauzeit ist von 05/2018 bis 12/2018 geplant.

Für Materiallagerflächen und die Unterbringung der Baustelleneinrichtungen werden Teile der P + R-Anlage nördlich der Bahnsteige hergerichtet.

Im Übrigen wird in diesem Zusammenhang auch auf die gesonderte Berichterstattung hinsicht-lich der Temporären Parkraumlösung zur baustellenbedingten Einschränkung der P + R-Anlage in der B 1-Sitzung vom 01.02.2017 und B 3- Sitzung vom 02.03.2017 verwiesen.

Weiterer Bericht in der Sitzung.