



Castrop-Rauxel
Europastadt im Grünen

Der Bürgermeister

Bereich EUV Stadtbetrieb
Az:
Datum: 07.10.2019

2019/233
öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Betriebsausschuss 3 (Bauen, Verkehr und Sport)	21.11.2019	

Betreff

Sachstandsbericht Straßenzustand der Gemeindestraßen in Castrop-Rauxel 2018

Finanzielle Auswirkungen

☒ keine haushaltsmäßige Berührung

☐ Auswirkungen siehe Sachverhalt

Beschlussvorschlag

Der Betriebsausschuss 3 nimmt den Sachstandsbericht zum Straßenzustand der Gemeindestraßen in Castrop-Rauxel 2018 zur Kenntnis.

Lenort
Technische Beigeordnete

Werner
Vorstand EUV

Sachverhalt

In Fortschreibung der Berichterstattung aus den Vorjahren erfolgt basierend auf der Straßendatenbank norGIS der aktuelle Sachstand des Straßenzustandes, unter Berücksichtigung der durchgeführten Neubau- und Deckenerneuerungsmaßnahmen, im Zuständigkeitsbereich der Kommune als Straßenbaulastträger (Stand 31.12.2018).

Das gesamte Straßennetz in Castrop-Rauxel beläuft sich auf

- 311 km Gemeindestraßen
- 10 km Bundesstraßen
- 32 km Landesstraßen
- 14 km Kreisstraßen
- 11 km sonst. Straßen

Der Straßenzustand wird in acht Zustandsklassen nach den Regelwerken (E EMI 2012 und den AP 9) der Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV) eingeteilt. Die Eingruppierung der Straßen in die entsprechende Zustandsklasse ist von folgenden Faktoren abhängig:

- Spurrinnentiefe
- Längsebenheit
- Griffigkeit
- Risse (Netzzisse)
- Längs- und Querrisse
- Sonstige Schäden der Straßenoberfläche (Flickstellen, Eckabbrüche, Kantenschäden)

hieraus ergeben sich:

- Zk 1 => langfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 2 => langfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 3 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 4 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 5 => mittelfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 6 => kurzfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 7 => kurzfristig zu erneuernde Straßen
- Zk 8 => kurzfristig zu erneuernde Straßen

Bei der Beurteilung bilden die Gewährleistung der Verkehrssicherheit und der nachhaltigen Vermögenserhaltung ebenso einen Schwerpunkt der Sanierungs- und Instandsetzungserfordernisse, wie auch die Dimension der Schadensprägung in den betreffenden Straßen.

Die entsprechenden Aussagen zum Straßenzustand, im Vergleich zum Jahr 2013, sind in den Anlagen dokumentiert.

Straßen der Zustandsklasse 7 und 8 im Stadtgebiet: Übersicht in Anlage 3

In den Jahren 2016 und 2017 wurde der Zustand des Straßennetzes einerseits im Hinblick auf die durchzuführende Inventur und weiterhin als Grundlage für eine aktualisierte Bestands- und Zustandsbewertung mittels Stereobildbefahrung aufgenommen und in

2018 ausgewertet. Zusätzlich dient diese Bestandsaufnahme der Einführung eines neuen Straßendatenbanksystems, in welchem zukünftig auch die Erkenntnisse der regelmäßigen Straßenbegehungen einfließen und somit die Entwicklung des Straßenzustands fortlaufend aktualisiert werden kann.

Aufgrund der Komplexität befindet sich die Einführung der neuen Datenbank aktuell weiterhin in der Testphase. Insbesondere die Migration vorhandener Daten aus TIFOSY und das anschließende Verschneiden mit neu erfassten Daten muss besonders sorgfältig kontrolliert und ggfs. korrigiert werden, auch um die Kompatibilität zur Anlagenbuchhaltung der Stadt weiterhin zu gewährleisten.

Aus diesem Grund wurde auch auf eine weitergehend vertiefende Darstellung verzichtet.

Weiterer Bericht in der Sitzung.

Anlage 1 – Straßenzustand – Zuständigkeit Kommune (m²)

Anlage 2 – Straßenzustand – Zuständigkeit Kommune (%)

Anlage 3 – Straßen und Gehwege der Zustandsklasse 7 und 8 im Stadtgebiet