



Castrop  
Rauxel

Der Bürgermeister

Bereich      Stadtentwicklung und Statistik  
Az:  
Datum:      27.07.2022

**2022/211**

**öffentlich**

## Sitzungsvorlage

| Beratungsfolge                                 | Datum      | TOP-Nr. |
|------------------------------------------------|------------|---------|
| Betriebsausschuss 3 (Bauen, Verkehr und Sport) | 25.08.2022 |         |

### Betreff

Oststraße (L657) Markierung eines Radwegs auf im Abschnitt zwischen Pallasstraße und BAB 42

#### Finanzielle Auswirkungen

☒ keine haushaltsmäßige Berührung

☐ Auswirkungen siehe Sachverhalt

### Beschlussvorschlag

Der Betriebsausschuss 3 nimmt die Sachdarstellung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, die weitere Umsetzung durch Straßen.NRW abzustimmen.

Kleff

Erste Beigeordnete / Beigeordnete für Soziales

## Sachverhalt

Die Weißmarkierungen auf der Pallasstraße (Straßenbaulast Straßen.NRW), insbesondere zwischen der Kreuzung Gruholzstraße und der B 235 sowie auf der Oststraße zwischen der Kreuzung Gruholzstraße und der BAB 42 sind seit einiger Zeit abgängig. Insbesondere die Markierung am ehemaligen Unfallhäufungspunkt Pallasstraße / Luisenstraße war größtenteils nicht mehr erkennlich. Seitens der Verkehrsabteilung des Bereichs Ordnung wurde daher bereits im April 2022 der Landesbetrieb mit der Bitte kontaktiert, aus Sicherheitsgründen die Markierungen kurzfristig erneuern zu lassen. Die Markierungsarbeiten im Bereich der Pallasstraße sind inzwischen abgeschlossen. Gleichzeitig wurde der Landesbetrieb darum gebeten, die Markierungen im Bereich der Oststraße noch nicht zu erneuern, um zwischenzeitlich eine Änderung der Markierungsweise zugunsten des Radverkehrs prüfen zu können. Zurzeit wird der Radverkehr im Bereich der Pallasstraße über einen Radfahrstreifen abgewickelt. Auf der Oststraße auf Höhe des Feldwegs an der Rieperbergstraße wird der ostwärts verkehrende Radverkehr in den Seitenraum geführt, während auf der Fahrbahn kurz danach ein Parkstreifen beginnt. Der Gehweg ist in diesem Bereich nur bedingt mit dem Radverkehr verträglich, sodass hier lediglich ein Gehweg mit dem Zusatzzeichen „Radfahrer frei“ angeordnet ist. Aufgrund des bedeutsamen Schwerverkehrsanteils ist eine Führung im Mischverkehr ebenfalls als problematisch anzusehen.

Um die Sicherheit und Leichtigkeit des Fuß- und Radverkehrs in diesem Bereich zu verbessern und zugleich die vorhandene Verkehrsfläche vollständig auszunutzen, wurde seitens der Verwaltung angeregt, im Rahmen der Neumarkierung eine Verlängerung des südlichen Radfahrstreifens bis zur Höhe der Hausnr. 33 vorzunehmen. Die Fahrbahn ist in diesem Bereich trotz des bestehenden Parkstreifens überbreit, sodass bei Überplanung der nicht zwingenden Sperrfläche in Fahrbahnmitte und unter weitgehendem Erhalt des bisherigen Parkraumes die Einrichtung einer Radverkehrsanlage möglich ist. Im weiteren Verlauf ist der südliche Seitenraum im Bereich zwischen der Hausnr. 33 und der Brücke über die BAB 42 z.Z. teilweise soweit zugewachsen, dass für den Fuß- und Radverkehr hier nur noch eine fahrbare Breite von ca. 1 m besteht. Da der Gehweg hier jedoch über eine Gesamtbreite von 2,80 m verfügt und in gutem baulichen Zustand ist, lässt sich nach einer einfachen Unkrautbeseitigung ein richtlinienkonformer gemeinsamer Geh- und Radweg realisieren.

Da der südliche Seitenraum in Höhe der Ortsausfahrt endet, ist in dieser Höhe zudem der Bau einer Querungshilfe für den Radverkehr vorgesehen. Hierzu hat die Verwaltung eine Vorzugsvariante erstellt, die dem Landesbetrieb vorliegt. Seitens Straßen.NRW liegt bereits die grundsätzliche Zusage einer Errichtung von Radverkehrsanlagen im Zusammenhang mit dem Bau einer Querungshilfe an der genannten Stelle vor.

Durch den Anstoß der Planung kommt die Verwaltung Ihrem Auftrag nach, das Nahmobilitätskonzept der Stadt Castrop-Rauxel sukzessive umzusetzen. Konkret werden durch das Vorhaben die Maßnahmen-Nummern STR\_330, STR\_331 und STR\_332 aus dem Maßnahmenkataster des Radverkehrs zur Umsetzung gebracht.

## Anlagen

1. Bestand Oststraße
2. Neue Radwegführung Vorzugsvariante

|                        |                                          |                                          |
|------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| Beteiligte<br>Bereiche | 32                                       | EUV                                      |
| Kurzzeichen /<br>Datum | digitale Mit-<br>zeichnung<br>01.08.2022 | digitale Mit-<br>zeichnung<br>01.08.2022 |