



Castrop
Rauxel

Der Bürgermeister

Bereich EUV Stadtbetrieb
Az:
Datum: 03.07.2023

2023/167

öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Betriebsausschuss 1 (Kultur, Ordnung, Ausländerwesen und Feuerwehr)	16.08.2023	

Betreff

Kurzfristige Maßnahme zur Beruhigung des Verkehrs auf dem Hellweg
Hier: Erstellung einer anlassbezogenen CO2-Bilanz

Finanzielle Auswirkungen

☒ keine haushaltsmäßige Berührung

☐ Auswirkungen siehe Sachverhalt

Beschlussvorschlag

Der Betriebsausschuss 1 nimmt den Sachstandsbericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Eckhardt
Beigeordneter und Stadtkämmerer

Werner
Vorstand EUV Stadtbetrieb

Bezugnehmend auf die Anfrage der FDP-Fraktion in der B1-Sitzung vom 19.04.2023 bzgl. der CO₂-Bilanzierung auf dem Hellweg, ist Folgendes im Rahmen einer Ersteinschätzung mitzuteilen.

Um die CO₂-Belastung ermitteln zu können, wurden die durchgeführten Verkehrszählungen aus 2021 und 2022 als Grundlage für die Einschätzung der Kfz-Belastung und die Daten des Umweltbundesamtes beziehend auf den CO₂-Ausstoß des Verkehrs zu Grunde gelegt. Das Umweltbundesamt gibt folgende Werte an (Quelle: https://uba.co2-rechner.de/de_DE/):

- 162 gCO₂-Äquivalente für einen Fahrkilometer
- 118 g/CO₂-Äquivalente für einen Fahrkilometer

Zur besseren Vergleichbarkeit wurde sowohl die erste Abbildung als auch die erste Tabelle aus der B1-Vorlage vom 16.11.2022 (Drucksache 2022/299) entnommen und um die entsprechenden CO₂-Äquivalenten ergänzt.



Abb. 1: Ausschnitt Lageplan aus der B1-Vorlage vom 16.11.2022 (Drucksache 2022/299)

Tabelle 1: Ergebnisse Verkehrszählung und Darstellung der CO₂-Äquivalente

	Hellweg Ortseingang	Hellweg 42	Neuer Hellweg	Ginsterweg 6	Unterspreydey 6	Westhofenstraße	Hellweg Kleingartenanlage	Merklinger Str. Mühllenteich
2021 [Kfz/d]	3.805	3.469	2.647	1.305	747	1.565	4.425	3.163
2022 [Kfz/d]	0	735	4.926	1.567	1.115	1.700	2.858	3.106
CO ₂ -Werte 2021 [kg CO ₂ Äquivalente/km]	572,88	522,29	398,53	196,48	112,47	235,63	666,23	476,22
CO ₂ -Werte 2022 [kg CO ₂ Äquivalente/km]	0	110,66	741,66	235,93	167,87	255,95	430,30	467,64

Legende: grüne Formatierung = Rückgang; rote Formatierung = Zunahme

Bei einer reinen Betrachtung der vorliegenden Verkehrszahlen ohne Berücksichtigung von beispielsweise Wegstreckenveränderungen oder Unterschiede bei der Kfz-Zusammensetzung (erhöhter Anteil an Elektrofahrzeuge würde die CO₂-Äquivalente entsprechend reduzieren) ergaben sich positive Effekte für die Messpunkte im Bereich Hellweg (am Ortseingang), den Hellweg 42, Hellweg (Bereich Kleingartenanlage) und die Merklinder Straße am Mühlenteich. Höhere CO₂-Äquivalente sind hingegen an den Messpunkten Neuer Hellweg, Ginsterweg 6, Untersprey 6 und Westhofenstraße zu erwarten. Die stärkste Zunahme an Kraftfahrzeugen konnten am Neuen Hellweg im Bereich ohne Wohnbebauung festgestellt werden.

Zwischenfazit: Daher ist eine Verbesserung der allgemeinen Luftqualität (CO₂-Reduktion) für die Anwohnerinnen und Anwohner am Hellweg rechnerisch anzunehmen. Im Jahr 2022 wurden zudem über 5.000 Kfz weniger gezählt. Dies entspricht einer Reduzierung von ca. 750 kg CO₂-Äquivalente pro Fahrkilometer.

Allerdings ist dabei zu beachten, dass sich zurückgelegte Fahrstrecken durch die geänderte Straßenführung verändern und ggf. verlängern können. Wenn sich beispielsweise die Wegstrecke aufgrund der Wegführung für die betroffenen 3.805 Kfz auf dem Hellweg (Ortseingang aus 2021) um einen Fahrkilometer erhöht, würden zusätzlich 572.88 kg CO₂-Äquivalente pro Tag anfallen.

Weiterer Bericht in der Sitzung.

EUV