



Bereich Controlling Betrieb 3
Az: TBG/C
Datum: 16.11.2005

2005/333
öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Umweltausschuss	06.12.2005	

Betreff

Diesel-Rußfilter für städtische Fahrzeuge

Finanzielle Auswirkungen

☒ keine haushaltsmäßige Berührung

☐ Auswirkungen siehe Sachverhalt

Beschlussvorschlag

Der Umweltausschuss nimmt das Ergebnis der Überprüfung aller Fahrzeuge auf der Basis von Serienchassis ab dem Baujahr 2003 zur Nachrüstbarkeit mit Dieseldieselrußfiltern und den anfallenden Kosten durch Einzelanfragen bei den Fahrzeugherstellern zur Kenntnis.

Eckhardt
Beigeordneter

Sachverhalt

Mit Beschluss vom 06.09.2005 wurde die Verwaltung beauftragt, für alle Fahrzeuge auf der Basis von Serienchassis ab dem Baujahr 2003 die Nachrüstbarkeit und die konkret anfallenden Kosten durch Einzelanfrage bei den Fahrzeugherstellern zu prüfen und das Ergebnis dem Umweltausschuss vorzulegen.

Die Prüfung umfasste 8 Fahrzeuge des Betriebes 1 (Bereich 37/Feuerwehr) und 2 Fahrzeuge des Betriebes 3 (Bereich 60/Immobilienmanagement, Bereich 68/Friedhofswesen).

Im Ergebnis bleibt festzuhalten:

Bereich 37/Feuerwehr

Zurzeit stehen keine Rußpartikelfilter zur Verfügung, da die gesetzlichen Vorgaben fehlen. Die Hersteller stellen eine Verfügbarkeit für Dezember 2005 oder Januar 2006 in Aussicht. Die entsprechenden Antwortschreiben von Audi und Mercedes-Benz/DaimlerChrysler sind als Anlage beigelegt.

Sobald von den Herstellern Dieselpartikelfilter zur Verfügung stehen, werden alle Audi-PKW und die Rettungstransportwagen Daimler Chrysler Sprinter nachgerüstet. Bei allen Neubeschaffungen wird in Zukunft in der Ausschreibung zwingend ein Partikelfilter gefordert. Für ältere Fahrzeug soll die Verfügbarkeit und die Wirtschaftlichkeit im Verhältnis zu den Kosten im Jahr 2006 neu geprüft werden.

Bereich 60/Immobilienmanagement

Für den Ford Transit Connect ist es laut schriftlicher Mitteilung noch nicht möglich, einen Rußpartikelfilter nachzurüsten. „Aufgrund des schleppenden Verfahrens – bei der Bundesregierung – hat der Hersteller die Auslieferung seines Filters auf Ende 2005 terminiert. Es fehlen verbindliche Angaben zu den technischen Anforderungen des Gesetzgebers, an denen sich die Förderung orientiert.“

Bereich 68/Friedhofswesen

Für das Fahrzeug VW T4 ist ein Original Ersatzteil-Rußfilter erst lieferbar bei Vorliegen hinreichend bestimmter Kriterien bzgl. des Wirkungsgrades durch den Hersteller. Aus Gewährleistungsgründen wird der Einbau von Filtern über den freien Handel abgelehnt (Verlust der Herstellergarantie). Ein Nachrüstsatz steht voraussichtlich erst ab Frühjahr 2006 zur Verfügung.

Vertreter der betreffenden Bereiche sind in der Sitzung anwesend und werden bei Bedarf das Ergebnis der Prüfung begründen und erläutern.