

2.5.2 Knotenpunkts- und Querschnittszählungen

3. Verkehrsmittelübergreifendes Handlungskonzept

Ergebnisszenario
Planfallbetrachtungen
Basisszenario

- 3.1 Verkehrsrelevante Planungen bis 2020
- 3.2 Aufbau des Basisszenarios der Verkehrsentwicklung
- 3.3 Untersuchung zur Verträglichkeitsverbesserung im Straßennetz
- 3.4 Aufbau von Planfällen –
Stadtverträgliche Verkehrsverlagerung durch Netzumgestaltung
- 3.5 Benennung von Verbesserungsvorschlägen
für den bestehenden Radroutenplan
- 3.6 Benennung von Verbesserungsvorschlägen
für den bestehenden LKW-Routennetzplan
- 3.7 Benennung zusätzlicher Verbesserungsvorschläge
 - 3.7.1 Handlungsfeld Ruhender Verkehr
 - 3.7.2 Handlungsfeld Verkehrssicherheit
- 3.8 Ergebnisszenario – Prognosenetz und Prognosebelastung
Integrative Zusammenführung von Einzelmaßnahmen

4. Mitwirkung im Planungsprozess

- 4.1 Präsentations- und Arbeitstermine
- 4.2 Mitwirkung in der Lenkungsgruppe
- 4.3 Option: „Beteiligung der im Verkehrsbereich relevanten Gruppen“

5. Abschlussdokumentation

Sachverhalt

Der Rat der Stadt Castrop-Rauxel hat am 24.2.2005 die Neuaufstellung des Flächennutzungsplans beschlossen und der Bereitstellung von entsprechenden Haushaltsmitteln zugestimmt, um weitere notwendige gutachterliche Aussagen zu sektoralen Fachplanungen (u. a. Masterplan Mobilität) durch externe Planungsbüros erarbeiten zu lassen.

Die Verwaltung hat in Folge dieses Beschlusses im Herbst 2005 insgesamt drei geeignete Büros angeschrieben und um Abgabe eines Leistungs- und Kostenangebotes gebeten. Im weiteren wird verwiesen auf die Vorlage 2005/318. Seinerzeit wurde die Vorlage von der Verwaltung zurückgezogen, da der in Aufstellung befindliche Nahverkehrsplan für den Kreis Recklinghausen in den Masterplan Mobilität eingearbeitet werden sollte. Mittlerweile liegt der Nahverkehrsplan für den Kreis Recklinghausen vor. Unter Beteiligung der innerhalb der Verwaltung zuständigen Fachämter wurden zwischenzeitlich Inhalte und Zielsetzung des Masterplans neu festgelegt bzw. aktualisiert. Anschließend erfolgten zwei Nachverhandlungen mit dem Büro HHS Ingenieur GmbH. In Abstimmung mit dem Rechnungsprüfungsamt wird, bei entsprechender Beschlusslage durch den HFA, eine Vergabe vorbereitet.

Die entsprechenden Haushaltsmittel stehen unter der Haushaltsstelle 61600.655000 zur Verfügung.

Folgendes Leistungsangebot bzw. Inhalte sind Bestandteil des Masterplans Mobilität:

1. Formulierung eines Verkehrsleitbilds für den Zeitraum bis 2020

2. Bestandsaufnahme und –analyse des Verkehrsgeschehens in Castrop-Rauxel

- 2.1 Übernahme und Analyse vorhandenen Planungsmaterials
- 2.2 Ortsbegehungen in den Stadtteilen
- 2.3 Integriertes Gesamtverkehrsmodell Castrop-Rauxel
Verkehrsbelastungen „heute“ (Netz 2007/Belastung 2007) - Analysefall
 - 2.3.1 Interviewbefragung
 - 2.3.2 Erarbeitung bzw. Harmonisierung des Raumrasters
 - 2.3.3 Aktualisierung der Strukturdaten für die Verkehrszellen
 - 2.3.4 Pendler
 - 2.3.7 Analyse der verkehrsmittelspezifischen Verkehrsnachfrage
 - Verkehrserzeugung
 - Verkehrsverteilung
 - Verkehrsaufteilung – Modal-Split
 - Verkehrsumlegungen
 - 2.3.8 Eichung des Verkehrsmodells
- 2.4 Mängelanalyse im Straßennetz der Stadt Castrop-Rauxel
- 2.5 Kennzeichenerfassung und Verkehrszählungen
 - 2.5.1 Kennzeichenerfassung im Altstadtbereich



Bereich: Stadtentwicklung
Az: 12
Datum: 07.08.2007

2007/211
öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Umweltausschuss	28.08.2007	
Betriebsausschuss 3 (Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr)	30.08.2007	
Betriebsausschuss 1 (Ausschuss für Öffentliche Ordnung, Sport und Kultur)	03.09.2007	10
Haupt- und Finanzausschuss	04.09.2007	

Betreff

Masterplan Mobilität - Verkehrsentwicklungsplan für die Stadt Castrop-Rauxel

Finanzielle Auswirkungen

☐ keine haushaltsmäßige Berührung

☒ Auswirkungen siehe Sachverhalt

Beschlussvorschlag

Der Haupt- und Finanzausschuss der Stadt Castrop-Rauxel beschließt die Vergabe des Masterplans Mobilität an das Büro HHS Ingenieur GmbH.

J. Beisenherz
Bürgermeister

Dobrindt
Technischer Beigeordneter

Eckhardt
Beigeordneter