



Bereich Ordnungswesen
Az: 32/3
Datum: 30.10.2007

2007/282
öffentlich

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge	Datum	TOP-Nr.
Betriebsausschuss 1 (Ausschuss für Öffentliche Ordnung, Sport und Kultur)	28.11.2007	

Betreff

Bahnübergangsschau 2007

Finanzielle Auswirkungen

☒ keine haushaltsmäßige Berührung

☐ Auswirkungen siehe Sachverhalt

Beschlussvorschlag

Der Betriebsausschuss 1 nimmt Kenntnis.

Eckhardt

Sachverhalt

Auch im Jahr 2007 hat der Bereich Ordnungswesen zur Erhöhung der Sicherheit an Bahnübergängen die vom Gesetzgeber turnusmäßig geforderte sogenannte Bahnübergangsschau durchgeführt. Besichtigt wurden die sieben Bahnübergänge

- Beckumer Straße
- Westring
- Deininghauser Weg
- Obere Münsterstraße
- Cottenburgstraße
- Dortmunder Straße
- Hellweg

Teilnehmer waren neben der Bezirksregierung Münster und der Deutschen Bundesbahn Netz AG (DB Netz AG) noch die Polizei und Vertreter der Fachämter (Bereiche Tiefbau und Ordnungswesen).

Nachdem bei der Bahnübergangsschau im Jahre 2005 noch an fast allen Bahnübergängen Mängel in der Beschilderung und Markierung festgestellt wurden, sind diese Mängel erfreulicherweise weitgehend abgestellt.

Die festgestellten Mängel in diesem Jahr bestanden hauptsächlich darin, dass die von der Straßenverkehrsordnung geforderten Verkehrszeichen vorhanden waren, aber entweder beschmutzt oder verschmiert bzw. durch Pflanzenbewuchs schlecht zu erkennen waren.

Lediglich der Bahnübergang Hellweg stellt seit Jahren ein Problemfall dar. Durch die Vielzahl der Lastzüge, die über die B 235 und den Hellweg zum Gewerbegebiet Stahlbaustraße fahren, kommt es gelegentlich vor, dass Lastzüge, die rechts in die Bockenfelder Straße abbiegen und gleichzeitig den Vorrang des Fußgängers beachten müssen, auf dem Bahnübergang zum Stehen kommen. Dies ist besonders dann gravierend, wenn sich im gleichen Augenblick die Schrankenanlage schließt.

Den Vertretern der DB Netz AG wurde aber erläutert, dass sich mit Fertigstellung der Anbindung von der Stahlbaustraße zum Neuen Hellweg die Situation schlagartig verbessern wird, weil der gesamte Warenverkehr dann über diese Trasse geführt wird.